



À pied ou à vélo

Des chemins qui donnent envie de dire
Bonjour ! Guten Tag ! Moien !



Avec
l'Arc Mosellan,
La mobilité douce
n'a jamais été aussi
connectée !

Contact presse :
CCAM | Service communication
Sandra MONNEAU : 07 84 75 58 22

Dans le cadre du projet Velo Moselle Saar

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union



Moselle
L'Eurodépartement

La Région
Grand Est



Grande Région | Großregion

VÉLOS GOURMANDS

un événement convivial et (un peu) sportif
pour découvrir l'Arc Mosellan



Dimanche 6 octobre venez sillonner à
vélo les paysages de la Vallée de la
Moselle à l'occasion de notre événement
VÉLOS GOURMANDS !

Départ dès 11 h
du Camping de Malling.

Tarif adulte : 25 €
Tarif - de 15 ans : 17 €

Renseignements et réservations
avant le 30 septembre
auprès du service animation :

- par mail : animation@arcmosellan.fr
- par tél. : 03 82 83 64 62

Vélos Gourmands, un événement qui rassemble

Proposé par la Communauté de Communes de l'Arc Mosellan, en collaboration avec les associations sportives **C3FVTT** et **Elzange Roulcool Bike**, l'événement Vélos Gourmands propose un parcours adapté à l'activité de tous les publics. Avant le top départ, l'association les **Vélos Solidaires** proposera de contrôler techniquement les vélos des participants.

Une fois lancés, les cyclistes seront accueillis à différents points d'intérêts par des restaurateurs et artisans locaux qui proposeront des spécialités de saison.

Un réseau qui dépasse les frontières

Si 20 communes sont concernées par le tracé des cheminements doux, c'est également cinq intercommunalités qui seront connectées à l'Arc Mosellan. Les usagers pourront également rejoindre le Luxembourg et l'Allemagne. L'Arc Mosellan donne ainsi un nouveau souffle à la dynamique du Nord Mosellan.



Rappel des objectifs

CRÉER UN CADRE INCITATIF RECONNAISSANT PLEINEMENT L'USAGE DES MODES DOUX, en proposant une alternative à la voiture individuelle pour les déplacements de proximité et combiné aux transports collectifs pour les déplacements de plus longues distances. Aller au travail, se rendre à son collège, rejoindre des points futurs d'inter modalité tels que les gares, se balader en famille ou entre amis et encore retrouver le plaisir de faire du vélo de 7 à 77 ans sont autant de possibilités que les pistes cyclables et les voies partagées offrent aux habitants et aux touristes.

RENFORCER LE RÉSEAU AVEC LES AUTRES TERRITOIRES
L'Arc Mosellan se connecte aux Communautés de Communes du Bouzonvillois Trois frontières, de Rives de Moselle, du Haut Chemin Pays de Pange et de Cattenom et Environs, à la Communauté d'Agglomération Portes de France Thionville, mais encore à la Voie Bleue V50 reliant la Moselle à la Saône, la piste de la Vallée de la Canner, les linéaires communaux et même les réseaux doux allant jusqu'en Sarre.

Ce maillage s'inscrit pleinement dans le «Schéma départemental des mobilités douces» voulu et mis en place par le Département de la Moselle.

Ces nouvelles pistes rendront accessibles les sites touristiques comme le Gros Ouvrage Maginot du Hackenberg, le Moulin de Buding, le Château de Luttange, le Camping de Volstroff, les points d'inter mobilité et les sites d'enseignements.

ENVIRONNEMENT, SANTÉ ET SPORT

Quand on se déplace à vélo ou à pied, les voies partagées ne présentent que des avantages ! Dans un contexte de transition écologique, leur développement favorise les mobilités douces qui permettent de profiter de la nature et de bouger à l'heure où de nombreux spécialistes de la santé alertent sur les dangers de la sédentarité.

CHIFFRES CLÉS

- 45 kilomètres de pistes cyclables ;
- 20 communes reliées ;
- Connexion vers 5 intercommunalités ;
- 6 millions d'€ de travaux.

En 2020, l'Arc Mosellan a élaboré un schéma directeur cyclable ambitieux visant à mailler ses communes de pistes et voies partagées tout en les reliant aussi aux territoires voisins.

Ce schéma a identifié 45 kilomètres supplémentaires de réseaux sur l'ensemble du territoire, traversant 20 communes. Il dépasse les limites de l'Arc Mosellan en reliant les intercommunalités voisines par deux axes :

- > Est-Ouest - Liaison Sarre-Moselle, où le réseau va connecter le Bouzonvillois et les Rives de Moselle,
- > Nord-Sud - En reliant Cattenom et Environs et Thionville vers le Pays de Pange.

La mise en œuvre du schéma directeur cyclable représente un investissement de 6 millions d'euros, subventionné par l'État, le Conseil Départemental de la Moselle, la Région Grand Est et la DREAL. Une subvention a également été sollicitée auprès de l'Union Européenne dans le cadre du programme Interreg en lien avec la CCB3F et le Districts de Sarrelouis et de Merzig-Waden.

Dans le cadre du projet Velo Moselle Saar

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union



Moselle
L'Eurodépartement

La Région
Grand Est



Grande Région | Großregion

MOULIN DE BUDING

en fête



VÉLOS GOURMANDS

Producteurs locaux | Balade en vélo

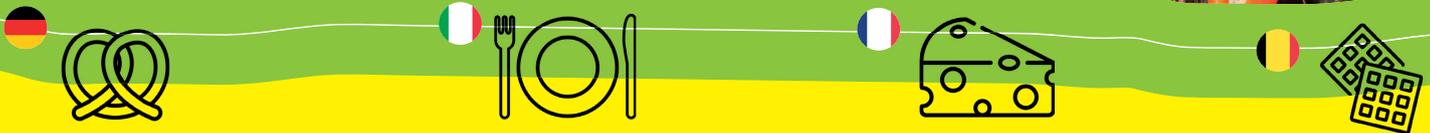
DATE LIMITE DES INSCRIPTIONS
LUNDI 30 SEPTEMBRE 2024



Dimanche 6 octobre
à partir de 11 h
Camping | MALLING



14 km



Adulte
25 €

Moins de 15 ans
17 €

Téléchargez
le bulletin
d'inscription !



Dans le cadre du projet Velo Moselle Saar

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union



20
TERRE
DE JEUX
24

france
bleu
lorraine

CANNER 3 FRONTIÈRES
C3F VTT



Retrouvez la programmation sur
www.arcmosellan.fr



@arcmosellan



@arcmosellan_ccam

Grande Région | Großregion

Renseignements à animation@arcmosellan.fr ou au 03 82 83 64 62